**RAIL WISE:** PROJETO DE DESENVOLVIMENTO PARA UM SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FERROVIAS CARGUEIRAS

Gabriel Périco\*

João Gregolon Paludo\*

Luiz Augusto Dal Bello\*

Fabrício Tolotti\*

Otília Donato Barbosa\*\*

Roberson Junior Fernandes Alves\*\*

Franciele Petry\*\*

**Resumo**

Este artigo tem por objetivo principal demonstrar as atividades realizadas, assim como os resultados obtidos no processo de construção de um sistema para gerenciamento de linhas ferroviárias. Durante a construção do projeto, vários aspectos foram avaliados e definidos por cada membro da equipe a fim de que o software possua todos os pilares de um bom sistema de gerenciamento. Através da execução do projeto, acreditamos que seja possível auxiliar nossos clientes a alcançarem a eficiência operacional, aumentando a produtividade, reduzindo os custos e garantindo maior segurança em suas operações. Para a construção desse Software, foram utilizadas ferramentas como a linguagem de programação Java, banco de dados Postgresql, Notion, Kanban, Visual Paradigm e outras.

**Palavras-chaves:** ???

\*Discente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[gabrielperico2014@gmail.com](mailto:gabrielperico2014@gmail.com)

\*Discente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[joaopgpaludo@gmail.com](mailto:joaopgpaludo@gmail.com)

\*Discente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[luiz.bello@unoesc.edu.br](mailto:luiz.bello@unoesc.edu.br)

\*Discente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[fabriciotolotti1@gmail.com](mailto:fabriciotolotti1@gmail.com)

\*\*Mestre em Informática

Docente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[otilia.barbosa@unoesc.edu.br](mailto:otilia.barbosa@unoesc.edu.br)

\*\*Mestre em Informática

Docente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[roberson.alves@unoesc.edu.br](mailto:roberson.alves@unoesc.edu.br)

\*\*Mestre em Informática

Docente do Curso de Ciência da Computação

Unoesc-Campus de São Miguel do Oeste

Rua Oiapoc, 211. São Miguel do Oeste-SC

[franciele.petry@unoesc.edu.br](mailto:franciele.petry@unoesc.edu.br)

**1 INTRODUÇÃO**

De acordo com a Associação Nacional de Transportadores Ferroviários, "Em mais de duas décadas de concessões, as associadas a ANTF apresentaram um crescimento de 98% na movimentação de cargas pelas ferrovias, em relação a 1997". A média de crescimento anual foi de 2,76%, sendo iniciado as atividades ainda em 1997, onde transportava-se 253 milhões de toneladas úteis, e no ano de 2022 foram transportadas pouco mais de 500 milhões de toneladas úteis. Atualmente as linhas ferroviárias atendem a matriz de transporte de cargas do Brasil em 21,5%, sendo a segunda forma de transporte de cargas predominante, perdendo apenas para a rodoviária com cerca de 67,6% dos transportes.

Levando em consideração que o transporte ferroviário “emite cerca de 96% de dióxido de carbono (CO₂)” a menos que o transporte rodoviário, e também que “em 2021, o modo ferroviário de cargas foi responsável por aproximadamente 2,9% das emissões nacionais de oriundas do setor de transporte de carga”, a Rail Wise, uma empresa líder no fornecimento de soluções inovadoras e abrangentes para linhas de trens surgiu. Nosso Software é especializado em oferecer um sistema completo que aborda todos os aspectos essenciais do gerenciamento ferroviário, desde o fretamento de cargas por meio de vagões e locomotivas até o controle de rotas ferroviárias. A Rail Wise fornece aos seus clientes a experiência e expertise em gerenciamento ferroviário, sempre empenhados em ajudar nossos clientes a alcançarem a eficiência operacional, aumentando a produtividade, reduzindo os custos e garantindo maior segurança em suas operações. Na Rail Wise, estamos comprometidos em proporcionar aos nossos clientes uma experiência eficiente e livre de problemas, ajudando-os a otimizar suas operações ferroviárias e melhorar sua eficiência logística.

**2 DESENVOLVIMENTO**

Citar de forma breve o que é destacado no Artigo

2.1 REFERENCIAL TEÓRICO

Colocar algumas citações de autores confiáveis referentes a alguns assuntos citados no desenvolvimento e introdução.

2.2 MATERIAIS E MÉTODOS

Citar o que foi utilizado para realização do trabalho, ou seja, Banco de dados Postgreesql, o tipo de programação, como foram feitos os diagramas, como usamos o notion e tudo isso.

2.3 RESULTADOS

Citar os resultados obtidos com o desenvolvimento do trabalho, como ficaria no futuro e etc. Colocar diagrama de uso simplificado nessa parte.

2.4 DISCUSSÃO DOS RESULTADOS

Citar se com o desenvolvimento do trabalho os objetivos foram atingidos, e como foi um pouco do desenvolvimento até chegar nos resultados.

**3.0 CONCLUSÃO**

conclusão aq

**RAIL WISE:** PLATAFORMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO FERROVIÁRIO

**ESCREVER AQUI A INTRODUÇÃO E O TÍTULO ACIMA EM INGLÊS, MESMA COISA Q NA PRIMEIRA PAGINA SÓ Q EM INGLES E SEM OS NOMES.**

**REFERÊNCIAS**

**Boletim de Logística - A Retomada dos Investimentos Ferroviários para Aumentar a Eficiência da Matriz de Transportes.** 2021. Disponível em: [https://ontl.epl.gov.br/wp-content/uploads/2021/04/Setor-Ferroviario-Brasileiro-1.pdf.](https://drive.google.com/drive/folders/1hCuJqvzqSq0HZNZeYxRIbI8rKLyNXt8E.) Acesso em: 01 nov. 2023.

**SISTEMA DE APOIO AO PLANEJAMENTO E GERENCIAMENTO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA.** 1993. Disponível em: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/bitstream/handle/123456789/75876/93253.pdf;jsessionid=1079880E00EAB9C8972CFDE2098C8DA2?sequence=1.> Acesso em: 25 nov. 2023.

**ANTF - Associação nacional dos transportadores ferroviários**. 2023. Disponível em: <https://www.antf.org.br/informacoes-gerais/>. Acesso em 25 nov. 2023.